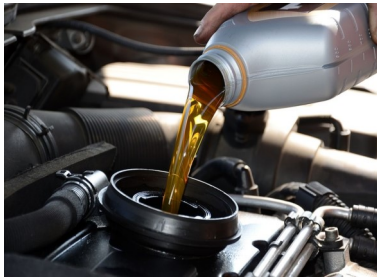


## جدول آزمایش های روغن نو موتور دیزلی Diesel engine New Engine



روغن به عنوان یک ترکیب چند منظوره نقش بسیار مهم و اساسی در کارکرد مطمئن سیستم ایفا می کند. روانکاری و کاهش اصطکاک، اصلی ترین و مهم ترین وظیفه روغن است که باعث بهبود و راندمان سیستم می شود. تشکیل فیلم روغن با ضخامت مناسب موجب کاهش سایش قطعات مختلف تا حد ممکن میگردد. انتقال حرارت، جلوگیری از زنگ زدگی، پاک کنندگی و معلق سازی ذرات حاصل ازسایش قطعات، آب بندی و... ازجمله وظایف روغن می باشد.



### آزمایش های مورد نیاز

شامل آندسته از آزمایش های مورد نیاز که جهت حصول اطمینان از روغن مصرفی برابر دیتا شیت و استاندارد ضروری می باشد

حداقل حجم نمونه: 1500 CC

آیا میدانید؟

”صدای یک هشدار شنیده نخواهد شد، مگر اینکه آماده شنیدن آن باشیم“

### نوع آزمایش روش استاندارد

روش استاندارد	نوع آزمایش	شرح
RDE/AES ASTM D6595	Elemental Analysis (Fe/Cr/Al/Pb/Cu/Sn/Ni/Ti/Ag/Mo) (Si/Na/B/V) (Zn/P/Ca/Ba/Mg)	آنالیز عنصری شامل: - عناصر فرسایشی - عناصر آلاینده - عناصر افزودنی
ASTM D445	Viscosity@40°C	گرانروی در ۴۰ درجه سانتیگراد
ASTM D445	Viscosity@100°C	گرانروی در ۱۰۰ درجه سانتیگراد
Crackle Test	Crackle	آلودگی آب
ASTM D 2896	Total Base Number	عدد قلیابیت کل
ASTM D 92	Flash Point (Open Cup)	نقطه اشتعال باز
ASTM D 2270	VI	شاخص گرانروی
ASTM D 6278	Shear Stability	پایداری برشی
ASTM D 4052	Density @15°C	دانسیته در ۱۵ درجه
VISUAL	Appearance	وضعیت ظاهری
ASTM D892	Foaming	آزمایش کف
ASTMD97	Pour Point	نقطه ریزش
ASTMD5293	CCS	گرانروی ظاهری در دمای پایین (هنگام استارت موتور)
ASTMD5800	Noack	میزان فراریت (تبخیر)
ASTM D130	Copper Corrosion	تشخیص خوردگی نوار مس
ASTM D4684	MRV	گرانروی ظاهری در دمای پائین (هنگام
ASTM D974	Total Acid Number	عدد اسیدی کل
ASTM D1500	Color	رنگ روغن