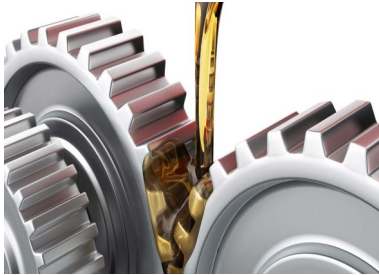


Gear New Oil جدول آزمایش های روغن نو دنده



برای سیستمهای انتقال نیرو، دنده های مختلفی بکار گرفته می شود که نیاز به روانکاری مناسب دارند. انتخاب روانکار مناسب مستلزم بررسی دقیق شرایط کار و مشخصات فیزیکی شیمیایی روانکار می باشد.
 روانکاری و کاهش اصطکاک، اصلی ترین و مهم ترین وظیفه روغن است که باعث بهبود و راندمان سیستم می شود.
 تشکیل فیلم روغن با ضخامت مناسب موجب کاهش سائیدگی قطعات مختلف تا حد ممکن می گردد.



آزمایش های مورد نیاز

شامل آندسته از آزمایش های مورد نیاز که جهت حصول اطمینان از روغن مصرفی ضروری می باشد

حداقل حجم نمونه: 1500 CC

آیا میدانید؟
 ”صدای یک هشدار شنیده نخواهد شد، مگر اینکه آماده شنیدن آن باشیم“

روش استاندارد	نوع آزمایش	
RDE/AES ASTM D6595	Elemental Analysis	آنالیز عنصری شامل:
	(Fe/Cr/Al/Pb/Cu/Sn/Ni/Ti/Ag/Mo)	- عناصر فرسایشی
	(Si/Na/B/V)	- عناصر آلاینده
ASTM D445	(Zn/P/Ca/Ba/Mg)	- عناصر افزودنی
	Viscosity@40°C	گرانروی در ۴۰ درجه سانتیگراد
ASTM D445	Viscosity@100°C	گرانروی در ۱۰۰ درجه سانتیگراد
Crackle Test	Crackle	آلودگی آب
ASTM D 92	Flash Point (Open Cup)	نقطه اشتعال باز
ASTM D 2270	VI	شاخص گرانروی
ASTM D 4052	Density @15°C	دانسیته در ۱۵ درجه
VISUAL	Appearance	وضعیت ظاهری
ASTM D93	Foaming	آزمایش کف
ASTM D 97	Pour Point	نقطه ریزش